



## Neuerungen 2020

### Wichtige Informationen für bahn.business-Kunden

DB Vertrieb GmbH | Vertrieb Geschäftskunden | Behörden und Körperschaften | Berlin | 20.11.2019

# Ihr Team Behörden und Körperschaften



**Andreas Klabunde**  
Senior Key Account Manager  
Bundesländer



**Manfred Scherb**  
Fachreferent  
Behörden und Körperschaften



**Ronald Mehlberg**  
Senior Key Account Manager  
Bund und Militär



**Lydia Koydl**  
Vertriebsassistentz



**Torsten Schwarz**  
Senior Key Account Manager  
Bund



**Volker Barwig**  
Fachreferent  
Behörden und Körperschaften



# Deutsche Bahn – Daten und Fakten 2018

## DATEN UND FAKTEN PERSONENVERKEHR

Der eigenwirtschaftlich betriebene Schienenpersonenfernverkehr mit der ICE-/IC-/EC-Flotte bildet das Rückgrat von DB Fernverkehr in Deutschland.

AUF

**274**

ICES IST UNSERE ICE-FLOTTE IM  
JAHR 2018 ANGEWACHSEN



**>4,6**

MILLIARDEN REISENDE  
EUROPAWEIT

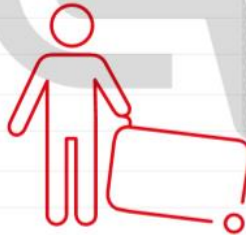
**28.800**

BUSSE IM EINSATZ

DB Regio bietet Schienenpersonennah- und Busverkehr mit einem weitverzweigten Netz aus Regional-Express-, Regionalbahn-, S-Bahn- und Regionalbuslinien und stellt damit Reisenden Anschlüsse in Ballungsräumen und in der Fläche in Deutschland bereit.

**2,1**

MILLIARDEN REISENDE IN UNSEREN  
ZÜGEN IN DEUTSCHLAND



**2,0**

MILLIARDEN REISENDE  
AUSSERHALB DEUTSCHLANDS

DB Arriva ist unsere europäische Wachstumsplattform im Personenverkehr. Mit Bussen, Zügen, Straßenbahnen, Wasserbussen sowie Car- und Bikesharing-Systemen bietet DB Arriva eine breite Palette von Beförderungsleistungen in 14 europäischen Ländern an.

**15**

LÄNDER, IN DENEN WIR IN  
EUROPA AKTIV SIND

DB Netze Fahrweg ist die Nummer eins der europäischen Eisenbahninfrastrukturanbieter. Pro Jahr werden mehr als 1 Mrd. Trkm auf den Gleisen in Deutschland gefahren.



**33.400**

KM LANGES NETZ

**7.900**

KM LANGES BAHNSTROMNETZ

DB Netze Energie bietet in Deutschland alle branchenüblichen Energieprodukte in den Bereichen Traktionsenergie und stationäre Energien an.

**>5.600**

PERSONENBAHNHÖFE

DB Netze Personenbahnhöfe ist der größte Bahnhofsbetreiber Europas. Neben dem Kerngeschäft – der Entwicklung und dem Betrieb von Bahnhöfen – gibt es ein Angebot vielfältiger mobilitätsorientierter Dienstleistungen am und rund um den Bahnhof.

**Für Sie aktiv:**

323.000 Beschäftigte weltweit,  
davon 198.000 in Deutschland  
inklusive über 9.500 Azubis

Quelle: Integrierter Bericht 2018

# Mit unserer neuen Strategie „Starke Schiene“ bekennen wir uns zu unserer Verantwortung für Klima und Gesellschaft

## Deutschland braucht eine starke Schiene

### Bahnfahren ist aktiver Klimaschutz



Bereits in 2038 fährt die DB mit 100 % Ökostrom

### Mehr Trassen, mehr Züge, mehr Mitarbeiter ...

+100.000



Einstellung von 100.000 Mitarbeitenden

+100%



Ausbau der Flotte im Fernverkehr auf 600 Züge (+100% an Kapazität)

+30%



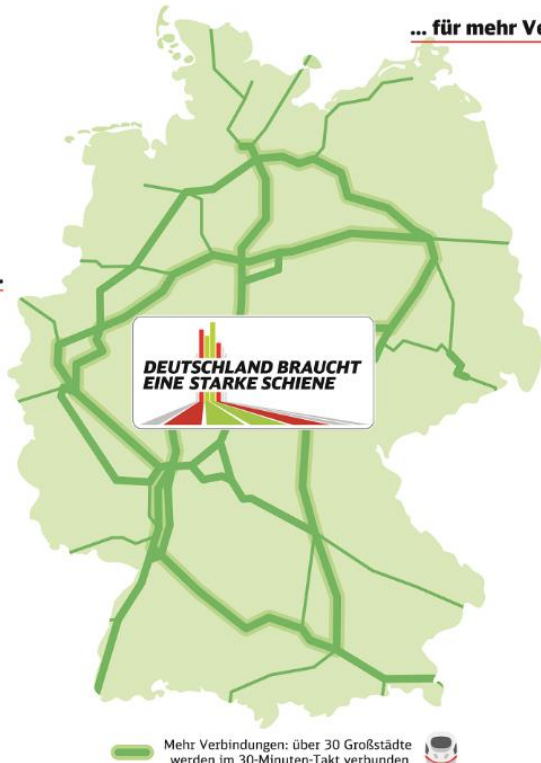
Ausbau und Digitalisierung der Infrastruktur (+30% Kapazität im Netz)

40 Mio.



BahnhofsKapazität wird verdoppelt für bis zu 40 Mio. Gäste am Tag

### ... für mehr Verkehr auf der Schiene



Mehr Verbindungen: über 30 Großstädte werden im 30-Minuten-Takt verbunden

260 Mio.



Verdoppelung der Fahrgastzahl im Fernverkehr auf 260 Mio.

+1 Mrd.



Plus von 1 Mrd. Fahrgäste im Nahverkehr

+70%



Steigerung der Verkehrsleistung im Güterverkehr um 70 %

Deutsche Bahn AG, Stand Juni 2019

## FÜR DAS KLIMA

Eine Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes um 10,5 Mio. Tonnen jährlich durch Verlagerung von Verkehr auf die Schiene.

## FÜR DIE MENSCHEN

Eine Verdopplung der Passagierzahlen im Schienenpersonenfernverkehr. Täglich fünf Millionen PKW-Fahrten und 14.000 Flugreisen weniger in Deutschland.

## FÜR DIE WIRTSCHAFT

Wachstum des Modalanteils des Schienengüterverkehrs von 18 auf 25 Prozent. Das entspricht 13 Millionen weniger Lkw-Fahrten pro Jahr auf deutschen Straßen.

## FÜR EUROPA

Eine Verwirklichung der europäischen Vernetzung durch die „Starke Schiene“.

Weitere Informationen unter: [Starke Schiene](#)

# Das bedeutet für Sie im DB Fernverkehr....

- ✓ Eines der wichtigsten Ziele für die nächsten Jahre ist ein dichter Takt im Fernverkehr: **Bis 2030 sollen rund 30 deutsche Metropolen halbstündlich direkt miteinander verbunden sein.**
- ✓ Weitere sieben Millionen Menschen und damit dann **mehr als 80 Prozent der Bevölkerung erhalten Zugang zum Fernverkehrsnetz** durch die Anbindung von kleinen und mittleren Städten mindestens im Zweistundentakt.
- ✓ Die Fahrzeugflotte des Fernverkehrs wächst auf bis zu 600 Züge. **Die Kapazität verdoppelt sich damit.**
- ✓ Für die Buchung wird die DB beispielsweise den **DB Navigator ausbauen und Tür-zu-Tür-Lösungen inklusive** permanenter Echtzeit-Daten anbieten.
- ✓ **Bis Ende 2021** wird es **kostenfreies WLAN in der gesamten Fernverkehrsflotte** geben.

# Mehr Service – mehr Leistungen Hier und jetzt...

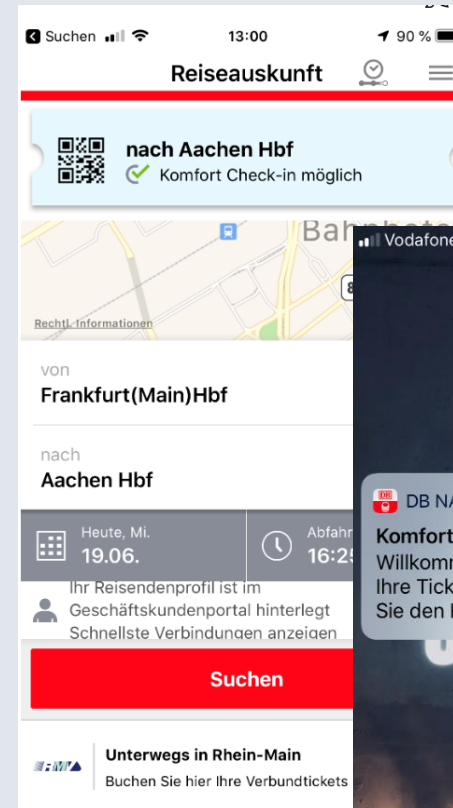


# Der Komfort Check-in wird von den Reisenden sehr gut angenommen – 8 Millionen Check-ins seit Einführung



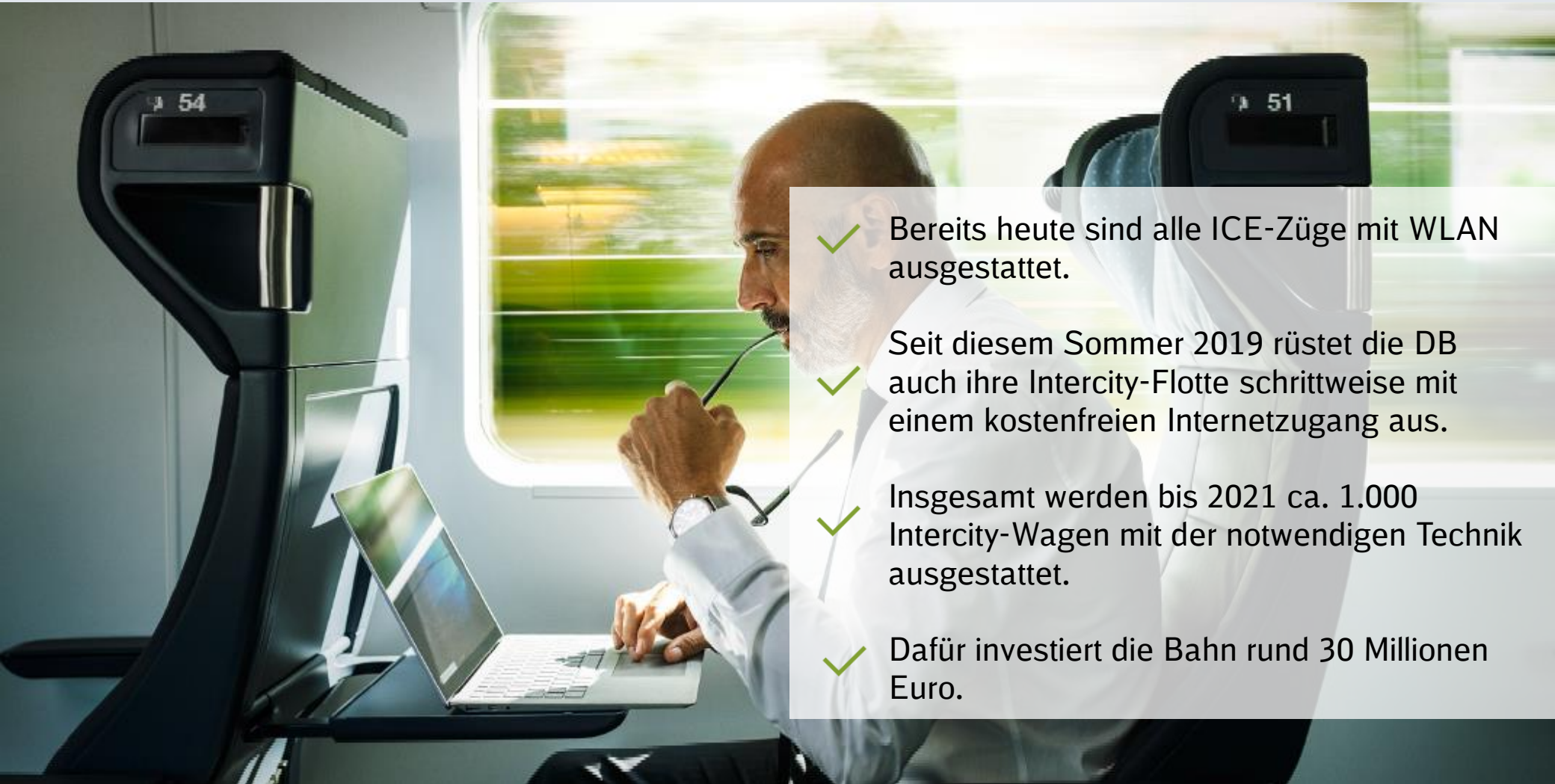
# Ausbau des Komfort Check-ins im grenzüberschreitenden Verkehr und auf IC-Linien, sowie technische Überarbeitung des Services

- ✓ Der Komfort Check-in (KC-i) wird auch im grenzüberschreitenden Verkehr in folgenden Ländern angeboten:
  - Belgien, Niederlande, Österreich und Schweiz
- ✓ Auf ausgewählten IC-Linien steht der KC-i jetzt auch zur Verfügung.
- ✓ Neuer Service: vor planmäßiger Abfahrt erhalten Reisende eine Push-Nachricht, um den Komfort Check-in zu nutzen.





# Ab 2021 sind alle DB Fernverkehrszüge mit kostenlosem WLAN ausgerüstet



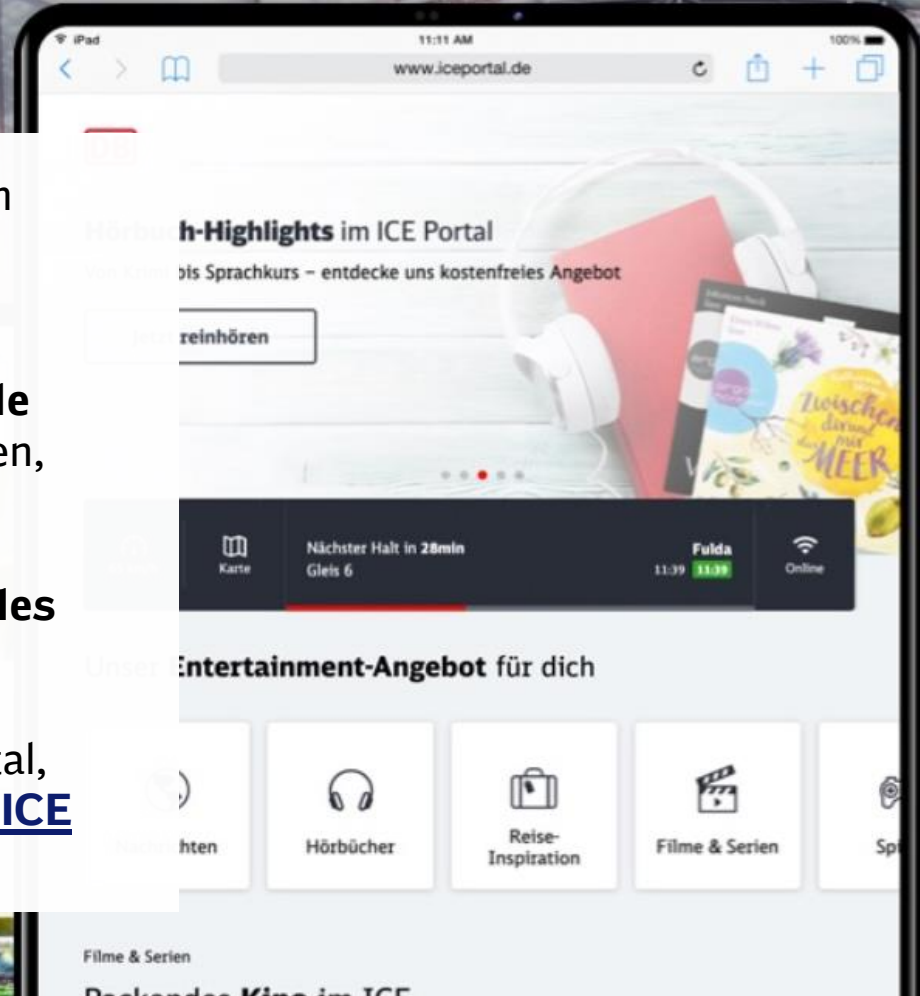
- ✓ Bereits heute sind alle ICE-Züge mit WLAN ausgestattet.
- ✓ Seit diesem Sommer 2019 rüstet die DB auch ihre Intercity-Flotte schrittweise mit einem kostenfreien Internetzugang aus.
- ✓ Insgesamt werden bis 2021 ca. 1.000 Intercity-Wagen mit der notwendigen Technik ausgestattet.
- ✓ Dafür investiert die Bahn rund 30 Millionen Euro.

# Einmal ins WLAN eingeloggt, ist bei einem ICE-Wechsel eine erneute Anmeldung nicht mehr notwendig

- ✓ Seit Anfang 2019 müssen sich Reisende nicht mehr erneut einloggen, wenn sie den ICE wechseln.
- ✓ Ausblick: In 2020 können sich Reisende ohne erneutes Einloggen auch mit den anderen WLAN-Systemen in den Regionalzügen, der DB Lounge und am Bahnhof verbinden.
- ✓ Das macht das Arbeiten von unterwegs noch einfacher!

# Nach getaner Arbeit: Das ICE Portal erscheint im neuen Design und bietet ein noch größeres Angebot

- ✓ Das ICE Portal erscheint seit kurzem in einem komplett **überarbeiteten Design** und in einer **besseren Darstellung**.
- ✓ Bereits auf dem **Startscreen** finden **Reisende neue Inhalte** sowie alle angebotenen Rubriken, wie **Hörbücher, Filme & Serien etc.**
- ✓ Der Reiseplaner auf dem Startscreen zeigt **alles Wichtige rund um die Fahrt**.
- ✓ Reisende gelangen ganz einfach ins ICE Portal, indem sie sich mit **dem Bord-WLAN WIFlonICE** verbinden.



# Schöner Zwischenstopp in Nürnberg, Stuttgart und Leipzig - weitere DB Lounge-Eröffnungen im neuen Design in 2020

## DB Lounge

- ✓ In **Nürnberg, Stuttgart und Leipzig** wurden die Lounges bereits **umgebaut und im neuen Design eröffnet**.
- ✓ Im **nächsten Jahr** werden die **Bahnhöfe Berlin, Hamburg und Frankfurt Flughafen umgestaltet**.
- ✓ Für **jeden Geschäftsreisenden** und seine Bedürfnisse gibt es den passenden Platz: den **Ruhebereich**, einen **Arbeitsbereich** sowie einen **Bistrobereich**.

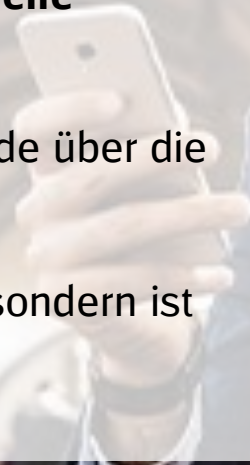


© Deutsche Bahn AG / Kai Michael Neuhold

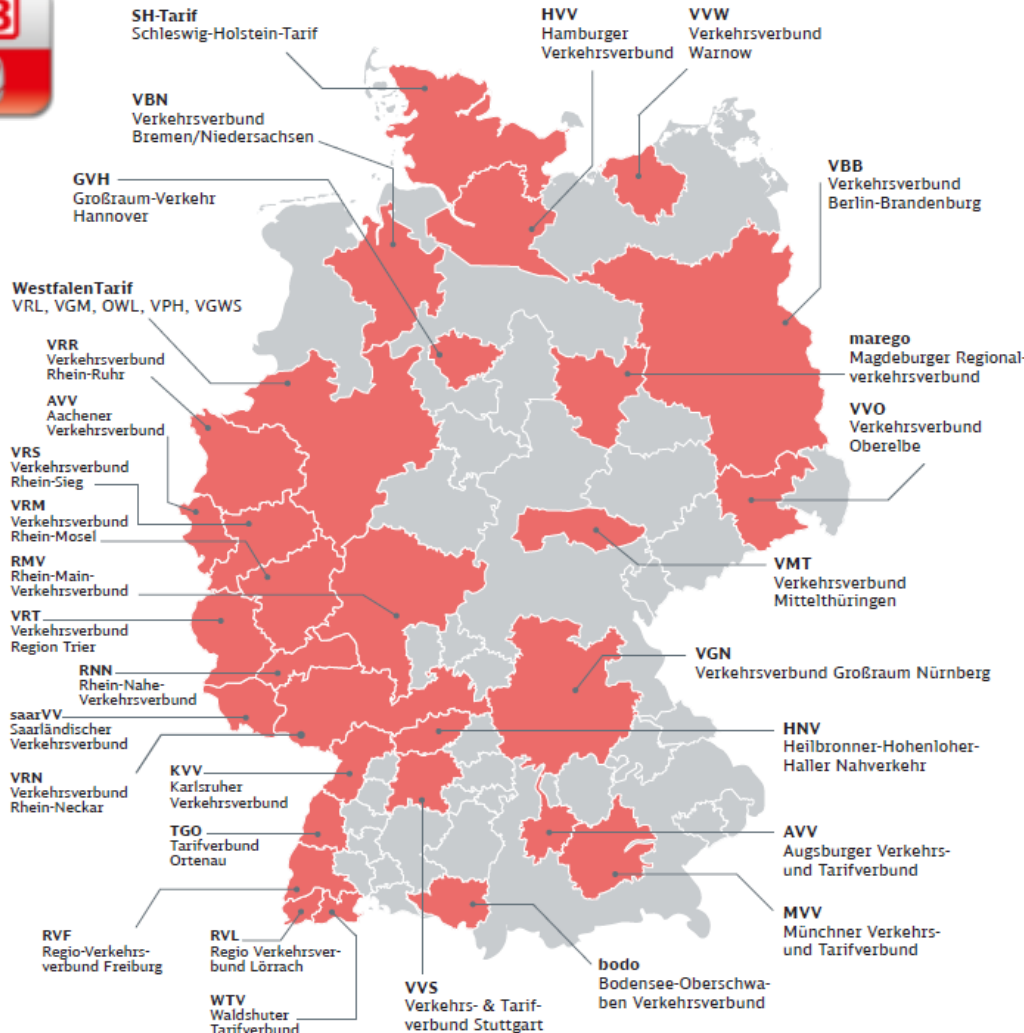
# Am Zielort angekommen: Seit letztem Jahr können Geschäftsreisende **Verbundtickets** auch **im DB Navigator** buchen

Über die **App DB Navigator** können

- ✓ Geschäftsreisende seit letztem **Jahr mit dem Firmenkunden-Login** Tickets für **mittlerweile 34 Verkehrsverbünde** buchen.
- ✓ Somit sind die gängigsten Verkehrsverbünde über die DB Navigator-App zu buchen.
- ✓ Der Service **spart nicht nur Taxikosten**, sondern ist auch **gut für die Umwelt**.



# Tickets für die gängigsten Verkehrsverbünde sind jetzt im DB Navigator für Geschäftsreisende erhältlich



## Übersicht der Verkehrsverbünde

AVV	Augsburger Verkehrsverbund
AVV	Aachener Verkehrsverbund
Bodo	Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund
GVH	Großraum-Verkehr Hannover
HNV	Heilbronn-Hohenloher-Haller Verkehrsverbund
HVV	Hamburger Verkehrsverbund
KVV	Karlsruher Verkehrsverbund
marego	Magdeburger Regionalverkehrsverbund
MVV	Münchener Verkehrsverbund
RMV	Rhein-Main-Verkehrsverbund
RNN	Rhein-Nahe Verkehrsverbund
RVF	Regio-Verkehrsverbund Freiburg
RVL	Regio Verkehrsverbund Lörrach
saarVV	Saarländischer Verkehrsverbund
SHT	Schleswig-Holstein Tarif
TGO	Tarifverbund Ortenau
VBB	Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg
VBN	Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen
VGN	Verkehrsgemeinschaft Nürnberg
VMT	Verkehrsverbund Mittelthüringen
VRM	Verkehrsverbund Rhein-Mosel
VRN	Verkehrsverbund Rhein-Neckar
VRR	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr
VRS	Verkehrsverbund Rhein-Sieg
VRT	Verkehrsverbund Region Trier
VVO	Verkehrsverbund Oberelbe
VVS	Verkehrs- & Tarifverbund Stuttgart
VVW	Verkehrsverbund Warnow
WT	Westfalen Tarif
WTV	Waldshuter Tarifverbund

## Angebotspektrum

Das Produktportfolio entspricht dem Angebot der Privatkunden:

- Einzelfahrkarten
- Mehrfahrtenkarten in vier Verbänden: MVV, VMT, VRN und VRR
- Wochen- und Monatskarten in sechs Verbänden: HNV, VBB, VRN, VRR, VRS und VVS

# Mehr Züge, mehr Fahrten: Der neue Fahrplan 2020



# Einführung eines lückenlosen Stundentakt auf Top-Strecken – Geschäftsreisende profitieren davon besonders



**Auf vielen Top-Strecken werden Verbindungen ergänzt und so ein lückenloser Stundentakt angeboten:**

## **Berlin – Braunschweig – Frankfurt Flughafen**

- Stündliche Verbindungen von Kassel & Göttingen nach Berlin
- Von Hildesheim & Braunschweig werden stündliche Verbindungen nach Berlin & Frankfurt angeboten

## **Berlin – Erfurt – München**

- Von Lutherstadt Wittenberg stündliche Verbindungen nach Berlin & Erfurt
- Bamberg ist fast stündlich an Berlin & München angebunden

## **Hamburg – Würzburg – München**

- Von Hamburg nach München werden stündliche Verbindung über Ingolstadt eingeführt





# Ausbau weiterer ICE-Zugpaare und ICE-Sprinter auf vielen wichtigen Verbindungen, die über den Stundentakt hinaus gehen

**Das Angebot zwischen Berlin und München sowie zwischen Hamburg und Köln wächst um jeweils rund 10 %.**

**Berlin – Erfurt – Nürnberg – München:**  
1 zusätzliches ICE-Zugpaar via Coburg / Augsburg

**Hamburg – Düsseldorf – Köln:**  
2-3 zusätzliche schnelle ICE-Zugpaare

**Berlin – Hannover – Köln:**  
1-2 zusätzliche ICE-Zugpaare

**Berlin – Frankfurt (via Erfurt):**  
1-2 zusätzliche Sprinter-Zugpaare, damit fast zweistündlich Sprinter-Verbindungen

# Im neuen Fahrplanwechsel kann die Bahn immer stärker auf den ICE 4 setzen!

- ✓ **Zurzeit kommt alle drei Wochen ein fabrikneuer ICE 4 auf die Schiene. Insgesamt hat die DB 137 ICE 4-Züge bestellt.**
  
- ✓ **Auf folgenden Strecken werden ICE 1 / 3\* mit den neuen ICE 4-Zügen\*\* ersetzt – das bedeutet für Sie mehr Komfort und rund 130 Sitzplätze mehr pro Zug:**
  - Berlin – Frankfurt – Freiburg – Bern
  - Hamburg – Frankfurt – Freiburg – Zürich
  - Weitere Einzelzüge: Dortmund – Ffm Flughafen – Stuttgart – München

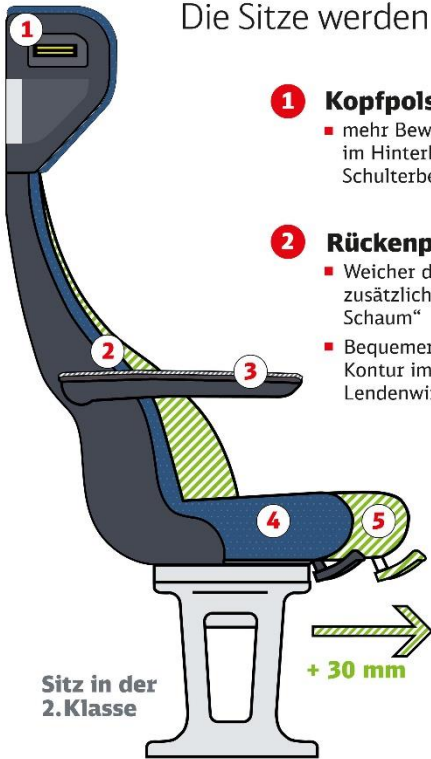
\* Im Laufe 2020

\*\* Linie 22 Hamburg-Stuttgart verkehrt wieder mit ICE 1 statt ICE 4

# ICE 4: mehr Züge und komfortablere Plätze für Sie

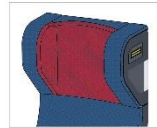
## Neuer Sitzkomfort im ICE 4 und modernisierten ICE 3

Die Sitze werden insgesamt bequemer



### 1 Kopfpolster

- mehr Bewegungsraum im Hinterkopf- und Schulterbereich



### 2 Rückenpolster

- Weicher durch zusätzlichen „Memory-Schaum“
- Bequemer durch weniger Kontur im Bereich der Lendenwirbelsäule



### 3 Armlehne

- Weicher durch mehr Schaum und Lederbezug

### 4 Sitzfläche

- Weicher durch zusätzlichen „Memory-Schaum“

### 5 Sitzverstellung

- Verstellweg um 30 mm erweitert

Sitz in der 2. Klasse



Deutsche Bahn AG | Oktober 2019



## Mehr ICE 4 im Fahrplan 2020



— Bereits im Fahrplan 2019 — Neu im Fahrplan 2020 Nicht alle Halte dargestellt

# Weitere Verbesserungen zum Fahrplan 2020: Expansion in die Fläche mit neuer IC-Linie Rostock - Berlin - Dresden

- Rostock-Berlin: neu zweistündlich in rund 2 Std.
- IC-Linie ersetzt weitgehend die bisherigen Einzelzüge (5 Zugpaare, ab 8. März 2020 dann 8 Zugpaare und mit Doppelstock-Triebwagen mit 280 Sitzplätzen und Bordbistro)
- Berlin-Dresden: jetzt stündlich ein IC
- Neue IC-Halte zweistündlich in Warnemünde, Waren (Müritz), Neustrelitz, Oranienburg, Elsterwerda und Flughafen Schönefeld/BER



# bahn.business baut flexibles und nachhaltiges Reisen aus: Ausweitung Flexpreis Business & exklusiver CO<sub>2</sub>-freier DB Nahverkehr



## Preisstabilität

Konstante Fernverkehrs-Preise für Fahrscheine und BahnCard Business



## Mehrwertsteuer-Absenkung

Ersparnis durch die Absenkung von 19% auf 7% im DB Fernverkehr wird 1:1, ab Inkrafttreten der gesetzlichen Regelung, an Kunden weitergegeben



## Ausweitung Flexpreis Business (ab 15.12.2019)

- Flexpreis Business auf die 2. Klasse: jetzt auch auf Kurzstrecken unter 100 km erwerbbar, inklusive Sitzplatzreservierung
- Einführung Flexpreis Business für internationale Relationen für Österreich, Schweiz, Niederlande, Belgien und Luxemburg



## Anpassung bahn.business-Rabattmodell

Fokussierung des Geschäftskundenrabatts ab 2020 rein auf den Flexpreis Business



## CO<sub>2</sub>-freier DB Nahverkehr

Ausweitung CO<sub>2</sub>-freien Reisens auf den gesamten innerdeutschen DB Nahverkehr - exklusiv für Geschäftskunden



# bahn.business-Tarifwelt ab 2020

Für jedes Bedürfnis das passende Angebot



## Flexpreis Business

*Voll flexible Geschäftsreisen nach Bedürfnissen*

- ✓ **NEU:** Auch international verfügbar<sup>1</sup>
- ✓ **NEU:** Sowohl in der 1. als auch in der 2. Klasse ab dem 1. Kilometer buchbar
- ✓ Volle Flexibilität 1 Tag vor bis 7 Tage nach dem gewählten Reisedatum (ohne Zugbindung)
- ✓ Immer verfügbar, deutschlandweit, inkl. City-Ticket (1./ 2. Klasse)
- ✓ Sitzplatzreservierung inklusive (1./ 2. Klasse)
- ✓ Zzgl. Geschäftskundenrabatt
- ✓ 25% bzw. 50% Rabatt mit der BahnCard Business
- ✓ Kostenfreie Stornierung inkl. Reservierung bis zu 6 Monate nach letztem Geltungstag
- ✓ Konstanter Preis an allen Tagen



## Flexpreis

*Flexible Geschäftsreise während eines Reisetages*

- ✓ Volle Flexibilität am Reisetag (ohne Zugbindung)
- ✓ Immer verfügbar, deutschlandweit, inkl. City-Ticket (1./ 2. Klasse)
- ✓ 1. Klasse Sitzplatzreservierung inklusive
- ✓ 25% bzw. 50% Rabatt mit der BahnCard Business
- ✓ Kostenfreie Stornierung bis einschl. gewähltem Reisetag<sup>2</sup>



## Super Sparpreis<sup>3</sup>

*Günstige Geschäftsreisen mit festgelegtem Zug*

- ✓ Günstigstes Ticket mit fester Zugverbindung
- ✓ Verfügbar solange der Vorrat reicht, deutschlandweit
- ✓ 1. Klasse Sitzplatzreservierung inklusive
- ✓ 25% Rabatt mit der BahnCard Business

<sup>1</sup> Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg

<sup>2</sup> danach abzüglich 19 € Storno-Entgelt

<sup>3</sup> nicht stornierbar, kein City-Ticket (Alternative: City mobil)

# bahn.business-Tarifwelt ab 2020

Für jedes Bedürfnis das passende Angebot

	Super Sparpreis	Flexpreis	Flexpreis Business
<b>Angebotsvorteil</b>	Preisgünstige Alternative	Flexibilität	Volle Flexibilität
<b>Gültigkeit</b>	Feste Zugverbindung am gebuchtem Reisetag	Freie Zugwahl am gebuchtem Reisetag	Reisetag & Zug 1 Tag vor bis 7 Tage nach gebuchtem Reisetag frei wählbar
<b>Verfügbarkeit</b>	Solange Vorrat reicht	Immer verfügbar	Immer verfügbar
<b>Sitzplatzreservierung</b>	Inklusive in der 1. Klasse	Inklusive in der 1. Klasse	Inklusive in 1./2. Klasse
<b>City-Ticket</b>	Ohne City mobil hinzubuchbar	Inklusive in 1./2. Klasse	Inklusive in 1./2. Klasse
<b>Geschäftskundenrabatt</b>	Keine Anrechnung	Keine Anrechnung	Anrechnung
<b>BahnCard Business-Rabatt</b>	25%	25% / 50%	25% / 50%
<b>Stornierung</b>	Nicht stornierbar	Kostenfrei bis einschl. gewähltem Reisetag <sup>1</sup>	Kostenfrei bis 6 Monate nach letztem Geltungstag
<b>Preisstabilität</b>	Preis abhängig von Auslastung	Preis abhängig von Auslastung	Konstanter Preis an allen Tagen


<sup>1</sup> Storno nach ausgewähltem Reisetag gegen 19 Euro Entgelt möglich.



→ Der Flexpreis Business ist auch für internationale Relationen verfügbar.

→ Der Flexpreis Business ist auch in der 2. Klasse ab dem 1. Kilometer buchbar.

# bahn.business weitet seine Services für Geschäftskunden aus

- 
- ✓ Das **BahnCard-Bestandsreporting** wird zum Ende des Jahres **in bahn.business reports integriert**. So haben Geschäftskunden **jederzeit Zugriff auf ihre Kartenbestände** und können sich diese flexibel abrufen.
  - ✓ In diesem Jahr wurden **Webinare zu Buchungs- und Angebotsoptimierungen** erfolgreich getestet. In 2020 wird **das Angebot ausgeweitet** und einem **größeren Kundenkreis angeboten**.
  - ✓ Haben Sie auch Interesse?



# Der Business Service - eine Telefonnummer exklusiv für Geschäftskunden



Unter der einheitlichen Telefonnummer **030 297-19019** werden Sie sofort in die **folgenden Fachabteilung** durchgestellt und Ihre Fragen werden schnell und direkt geklärt:

- ✓ **Business Service** - Bei Fragen rund um das Geschäftskundenprogramm
- ✓ **Online Service** - Bei Fragen zum Online-Ticket
- ✓ **BahnCard Service** - Clearingstelle für die BahnCard Business
- ✓ **BahnCard 100** - u. **bahn.bonus Service**-Bei Fragen zum Bonusprogramm
- ✓ **Kundendialog** - Für Lob, Anregungen und Kritik
- ✓ **Reise Service** - Für Gruppenbuchung und internationale Fahrscheine
- ✓ **Servicecenter Fahrgastrechte** - Zur Abwicklung der Entschädigungsansprüche bei Zugverspätung

**DB BAHN**

**Der Business Service**

Das Experten-Team für Ihre Fragen zum Firmenkundenprogramm der Bahn

**Mo.-Fr. von 8 bis 18 Uhr**  
**030 297-19019**  
**business@deutschebahn.com**

**bahn.business**

# Die BahnCard Business/ BahnCard 100 Preise im Überblick



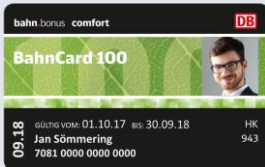
	1. Klasse	2. Klasse
<b>BahnCard Business 25</b>	146 €	73 €
<b>BahnCard Business 50</b>	652 €	326 €
<b>BahnCard 100</b>	7.435 €	4.395 €



# Die BahnCard Business lohnt sich immer – und das bereits ab der ersten Buchung

**Kombinieren Sie den Rabatt Ihrer BahnCard Business mit Ihrem Geschäftskundenrabatt und sparen Sie bei jeder Fahrt!**

Ab folgenden Fahrscheinumsätzen rechnet sich die Karte für Sie und Ihr Unternehmen:

	1. Klasse	2. Klasse
	584 €	292 €
	2.024 €	1.012 €
	13.566 €	8.138 €



Die Berechnung der Wirtschaftlichkeit basiert auf dem Tarifstand 09.12.2018 und bezieht sich auf die nächst kleinere BahnCard Business der gleichen Klasse.

Beispiel BahnCard 100 1. Klasse:

BahnCard 100 1. Klasse (7.435 €) – BahnCard Business 50 1. Klasse (652 €) / 50 % Rabatt = 13.566 Euro

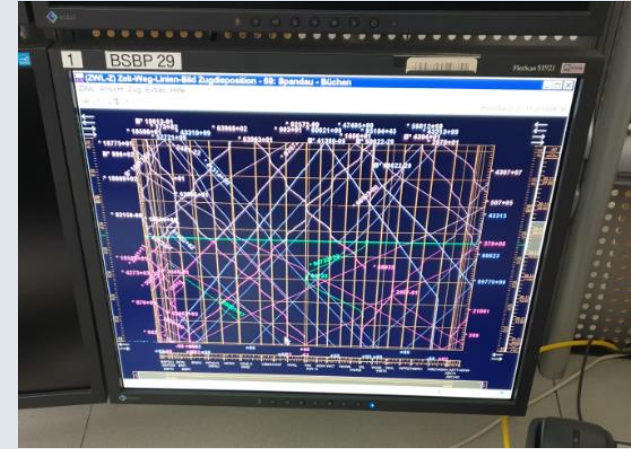
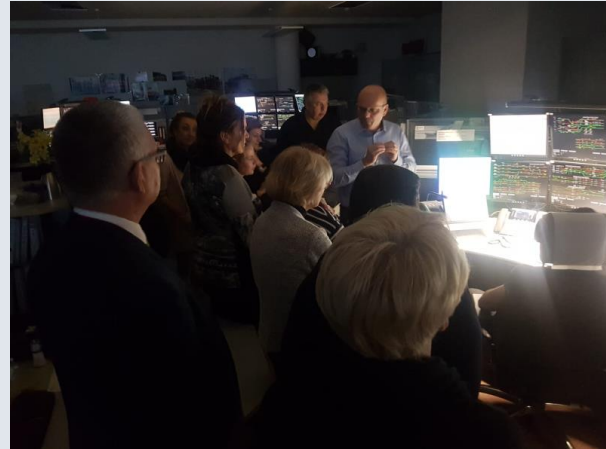
# Exklusiv für bahn.business-Kunden: ab 2020 reisen sie auch im DB Nahverkehr mit 100 % Ökostrom



- ✓ Bereits **seit 2013** fahren alle bahn.business-Kunden **im DB Fernverkehr mit 100 % Ökostrom\***.
- Um den Geschäftskunden noch mehr in puncto Umweltschutz zu bieten, geht bahn.business jetzt
- ✓ sogar noch einen Schritt weiter und führt **ab 2020 Fahrten mit 100 % Ökostrom im DB Nahverkehr ein.**
- So reisen bahn.business-Kunden exklusiv jetzt auch
- ✓ im DB Nahverkehr **komplett CO<sub>2</sub>-frei zum Geschäftstermin.**

\*Zudem werden alle indirekten Emissionen im Rahmen des Geschäftskundenprogramms nach Berechnung der gefahrenen Personenkilometer über atmosfair kompensiert.

# Backup – Impressionen aus Betriebszentrale Berlin



# Stimmen aus der Veranstaltung – Best Practice...

