



OVGU diskutiert nachhaltig: Mobilität

Silke Rühmland
Koordinatorin des Nachhaltigkeitsbüros
nachhaltigkeit@ovgu.de

Agenda

11:05 Uhr Notwendigkeit von Mobilitätskonzepten – Beispiele anderer Hochschulen

11:25 Uhr Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

11:35 Uhr Diskussion

12:25 Uhr Zusammenfassung & Eröffnung des Ideenkastens zur Campusgestaltung

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

- Chemnitz
- Diplom Bauingenieur - Vertiefung Stadtbauwesen und Verkehrswegebau
- Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung
- Promotion & Habilitation im Bereich Verkehrsplanung
- Seit 2018 Leiter des Forschungsfeldes Mobilitätsverhalten und Verkehrsplanung an der Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik
- Projektverantwortlicher des Mobilitätskonzeptes für den Hauptcampus der TU Dresden

Agenda

11:05 Uhr Notwendigkeit von Mobilitätskonzepten – Beispiele anderer Hochschulen

11:25 Uhr Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

11:35 Uhr Diskussion

12:25 Uhr Zusammenfassung & Eröffnung des Ideenkastens zur Campusgestaltung

Agenda

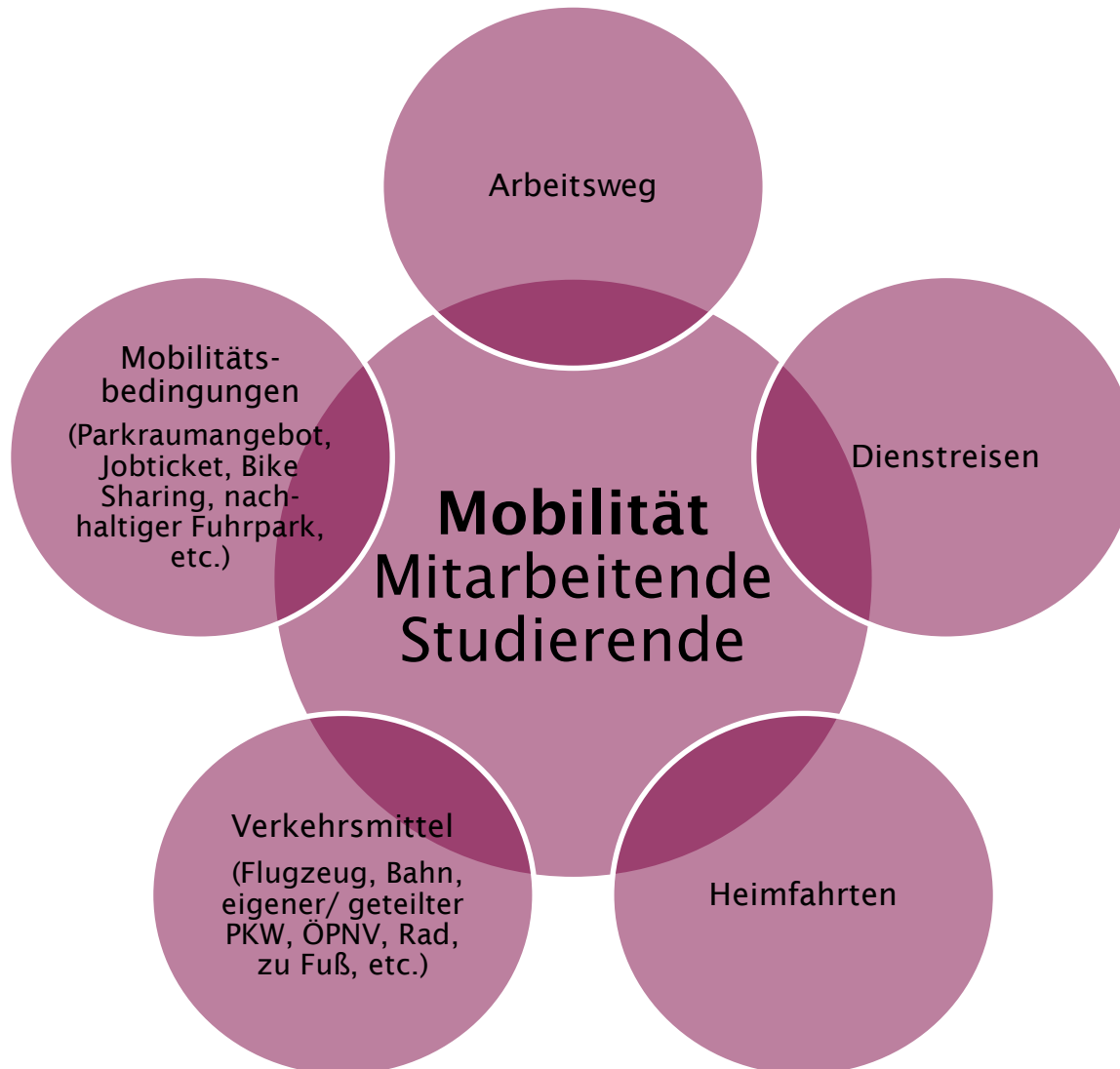
11:05 Uhr Notwendigkeit von Mobilitätskonzepten – Beispiele anderer Hochschulen

11:25 Uhr Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

11:35 Uhr Diskussion

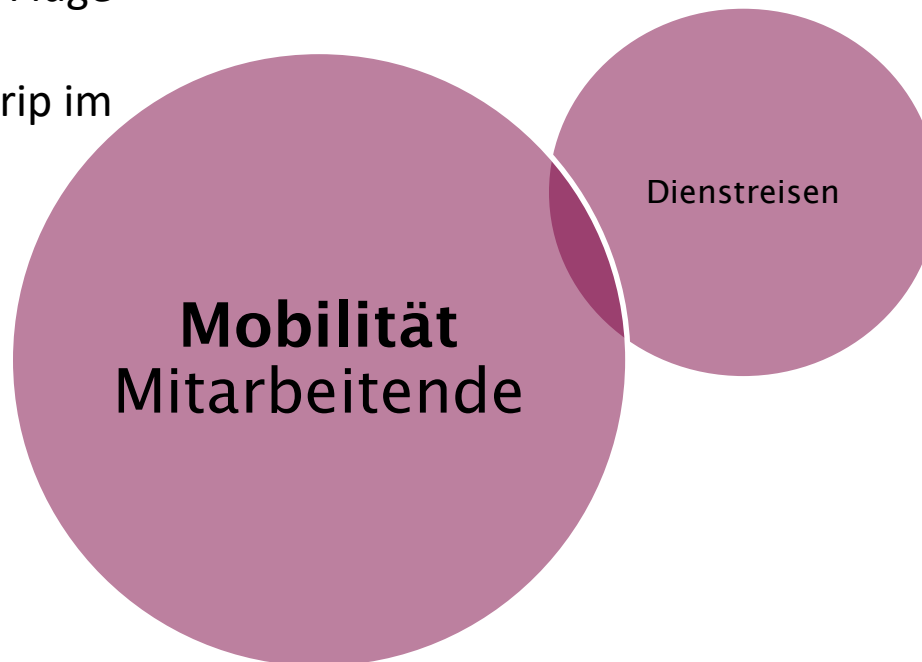
12:25 Uhr Zusammenfassung & Eröffnung des Ideenkastens zur Campusgestaltung

Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU



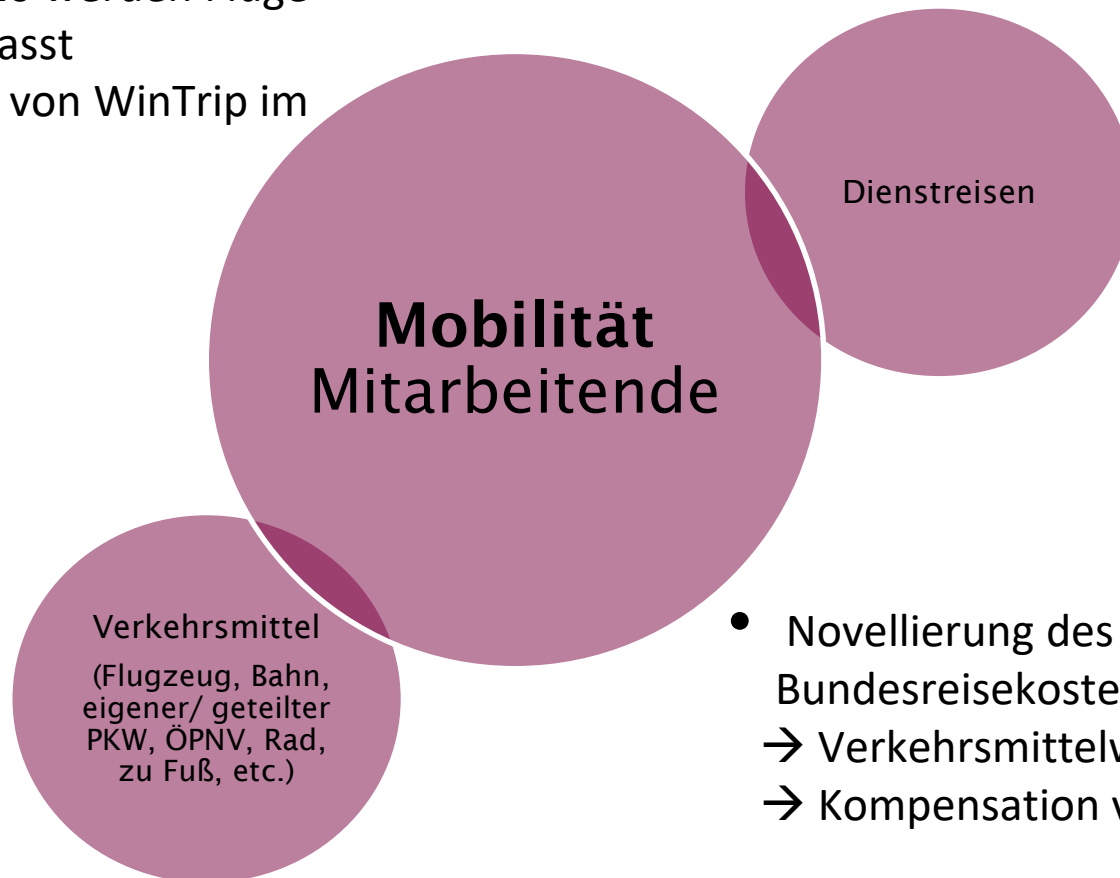
Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

- Ca. 8.000 pro Jahr
- Verkehrsmittelwahl unklar
- Seit 01/2020 werden Flüge separat erfasst
- Einführung von WinTrip im Herbst



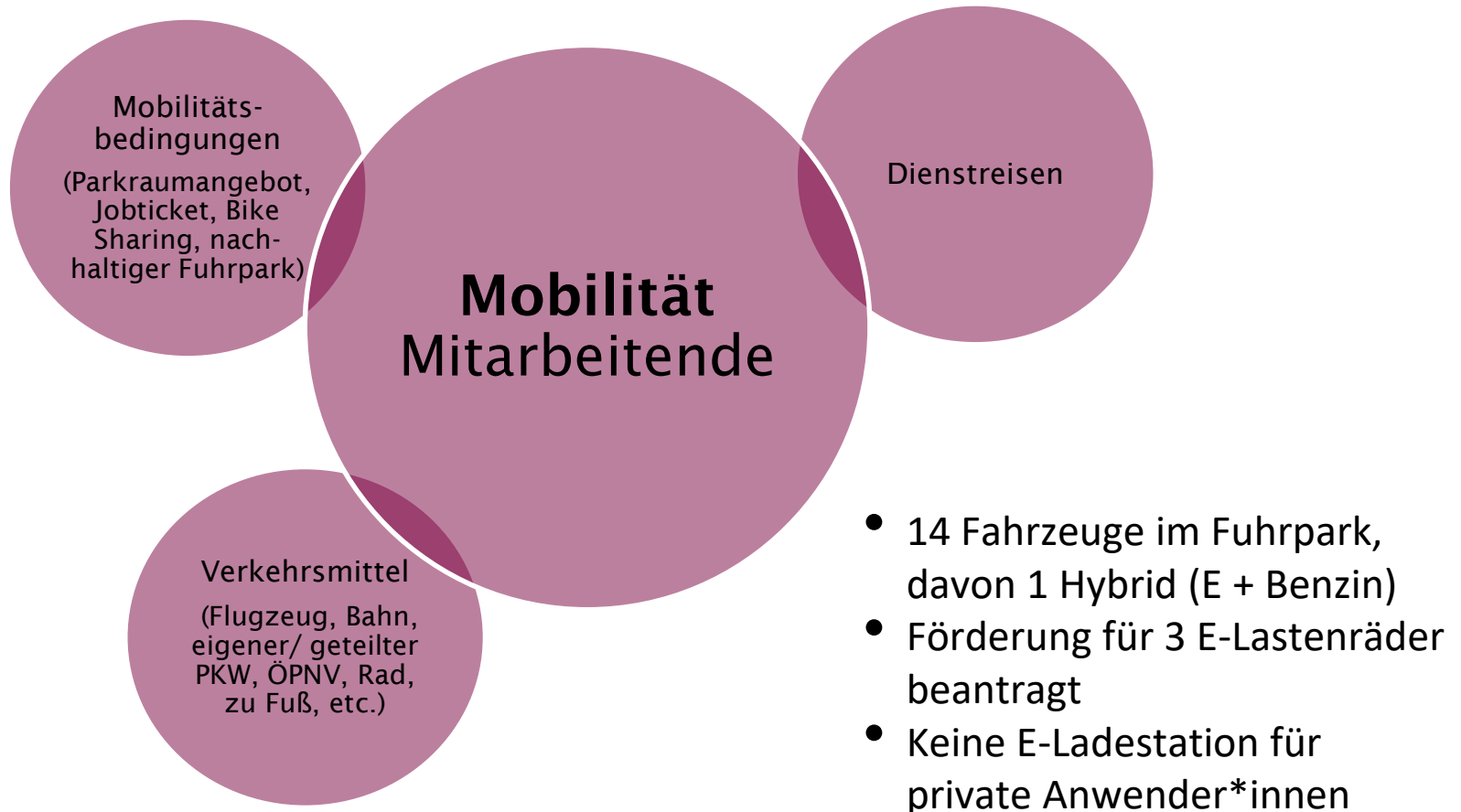
Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

- Ca. 8.000 pro Jahr
- Verkehrsmittelwahl unklar
- Seit 01/2020 werden Flüge separat erfasst
- Einführung von WinTrip im Herbst

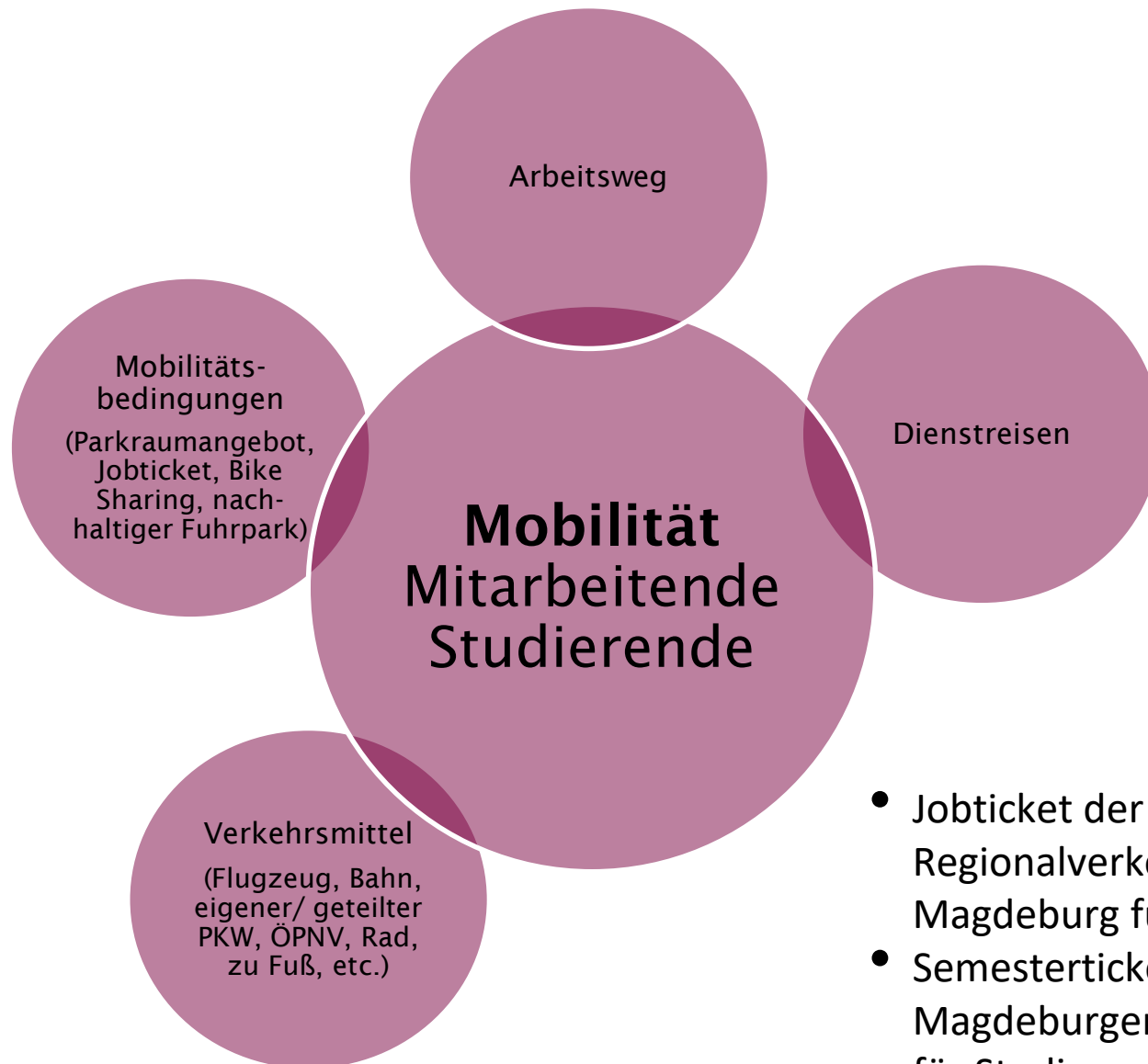


- Novellierung des Bundesreisekostengesetz
 - Verkehrsmittelwahl
 - Kompensation von CO₂-Emissionen

Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU



Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU



- Jobticket der DB oder des Regionalverkehrsverbund Magdeburg für Mitarbeitende
- Semesterticket der Magdeburger Verkehrsbetriebe für Studierende

Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

Verkehrs- und Parkordnung der OVGU
(2013)

- Gilt für Hauptcampus und Campus Schroteplatz
- Zufahrt nur mit Parkberechtigung
- Fußgängerbereich
 - Schrittgeschwindigkeit
 - gegenseitige Rücksichtnahme



Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

Verkehrs- und Parkordnung der OVGU (2013)

- Gilt für Hauptcampus und Campus Schroteplatz
- Zufahrt nur mit Parkberechtigung
- Fußgängerbereich
 - Schrittgeschwindigkeit
 - gegenseitige Rücksichtnahme

Parkberechtigung

- Gästeparkberechtigung oder Parkmarke
- Parkmarken erhalten:
 - Beschäftigte der OVGU
 - Studierende der OVGU (Umkreis von 40 km, Stadtgebiet ist ausgenommen)
 - Behinderte Beschäftigte sowie Studierende mit Schwerbehindertenausweis
- Einmalig Nutzungsgebühr von 5€
- 4036 Parkmarken, davon 1857 Studierende + Gästeparkberechtigung einige Hundert



Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU



www.pexels.com

Ca. 3000 Mitarbeitende &
ca. 14000 Studierende

Ca. 1500 PKW-Parkplätze &
ca. 1600 Fahrradständer



www.pexels.com

Agenda

11:05 Uhr Notwendigkeit von Mobilitätskonzepten – Beispiele anderer Hochschulen

11:25 Uhr Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

11:35 Uhr Diskussion

12:25 Uhr Zusammenfassung & Eröffnung des Ideenkastens zur Campusgestaltung

Agenda

11:05 Uhr Notwendigkeit von Mobilitätskonzepten – Beispiele anderer Hochschulen

11:25 Uhr Mobilität und Parkraumbewirtschaftung an der OVGU

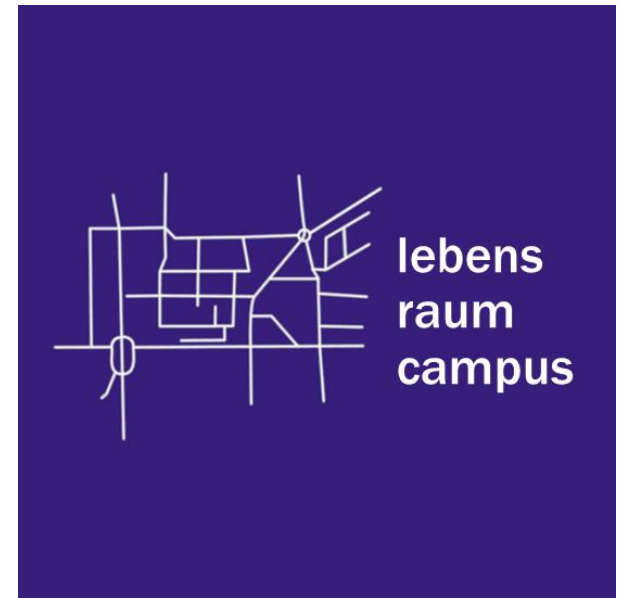
11:35 Uhr Diskussion

12:25 Uhr Zusammenfassung & Eröffnung des Ideenkastens zur Campusgestaltung

Ideenkasten Campusgestaltung

Wie sieht ein lebenswerter und nachhaltiger Campus für Sie aus?

<https://www.ovgu.de/campusgestaltung.html>



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt: Silke Rühmland, Tel: 0391-6757059; nachhaltigkeit@ovgu.de

