

Szenarien zur Beschreibung der Interoperabilität zwischen Parkraum und Energieabgabestellen

400€

Projekttitlel



Firma

Fraunhofer IFF

Hochschule

Otto von Guericke Universität
Magdeburg

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Kurzbeschreibung des Projektes

einhergehenden Erhöhung der Kraftstoffpreise, gewinnen Alternativen zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor immer mehr an Bedeutung. Auch die Bundesregierung hat die Notwendigkeit der Etablierung alternativer Antriebstechnologien, wie den Elektromotor, erkannt. So wurde im August 2009 der "Nationalen Entwicklungsplan Elektromobilität" (NEPE) verabschiedet, dessen Ziel es ist, die Forschung und Entwicklung, sowie die Marktvorbereitung und Markteinführung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen in Deutschland voranzutreiben und bis zum Jahr 2020 eine Million Elektrofahrzeuge auf deutsche Straßen zu bringen. Um dieses ambitionierte Ziel zu erreichen, muss neben der Entwicklung von Elektrofahrzeugen auch eine entsprechende Infrastruktur bereitgestellt werden. Im Rahmen dieser Bachelorarbeit werden zunächst bereits vorhandene Parkraumszenarien sowie bestehende Lösungsansätze und Technologien zum Parkraummanagement dokumentiert. Anschließend wird eine Morphologie erstellt, mit der sämtliche Merkmale sowie deren Ausprägungen eines Parkraums erfasst werden. Ziel der Bachelorarbeit ist es zum einen aus der erstellten Morphologie realistische Szenarien abzuleiten und diese auf die Möglichkeit der Erweiterung oder der Integration einer Ladeinfrastruktur samt Ladestation zu untersuchen. Zum anderen wird abschließend mit Hilfe geeigneter Kriterien eine Bewertung der Szenarien vorgenommen und die Ergebnisse gegenübergestellt.