

Untersuchungen zu Eigenschaften geklebter Wuchtbleche für Antriebswellen

400€

### Projekttitlel



### Firma

IFA Rotorion GmbH

### Hochschule

Otto von Guericke Universität  
Magdeburg

---

Ort, Datum, Unterschrift

---

Ort, Datum, Unterschrift

### Kurzbeschreibung des Projektes

Bei der IFA Rotorion werden Gelenkwellen für die Automobilindustrie produziert. Die durch Fertigungstoleranzen, Formfehler o.ä. auftretende Unwucht der Wellen wird durch Materialauftrag ausgeglichen. Hierzu werden gegenwärtig Wuchtbleche mittels Widerstandsbuckel- oder Widerstandspunktschweißen auf den Rohren der Wellen angebracht. Diese Verfahren haben den Nachteil, dass zum einen das Gefüge und damit die Festigkeit der Rohre lokal verändert wird und zum anderen Korrosion unter den Blechen auftritt. Ziel der Arbeit ist eine technische Bewertung des Klebens der Wuchtbleche als alternatives Fügeverfahren. Dabei sollen nach vorausgehender theoretischer Betrachtung geeignete Klebstoffe ausgewählt und die Verbindung hergestellt und mittels verschiedener Prüfverfahren getestet werden